

**DIE MOBILE FUNKSTATION  
FÜR DEN FLEXIBLEN EINSATZ.**



**Die Innovation in der modernen Kommunikation**

Bei dem mobileradiotrailer handelt es sich um eine mobile Funkstation .  
Der **mrt** eignet sich besonders für den mobilen Einsatz bei Events, Hilfeinsätzen  
bei Naturkatastrophen, sowie Notlagen, bei Großveranstaltungen jeder Art und  
als Ersatzstandort, bei Umbauten von bestehenden Feststationen, sowie zur  
Optimierung des bestehenden Funknetzes der Mobilfunknetzbetreiber.

## mrt20-mk1



**mrt20-mk1** ist die Bezeichnung für eine mobile Basisstation, welche mit einem integrierten Fahrwerk als eigenständiges Anhängersystem transportiert werden und vor Ort hydraulisch abgesetzt werden kann. Der aufgesetzte Technikcontainer bindet einen pneumatisch ausfahrbaren Aluminiummast ein. Das Gesamtsystem kann innerhalb kürzester Zeit (1-2 Stunden) aufgebaut und anschließend in ein bestehendes Mobilfunknetz integriert werden.

### Abmessungen und Gewichte:

- Länge inkl. Deichsel: 7,95m
- Transportbreite: 2,52m; Höhe: 3,95m
- zul. Gesamtgewicht: 9,9t
- Nutzlast: 2000kg
- Aufstellfläche: 6 x 8m

### Technische Daten:

- max. Höhe: 20,5m (Mitte RiFu-Spiegel)
- flexible Integration von Indoor-Technik möglich
- Freie Kühlung, alternativ Klimaanlage

### Zulassung und Kennung:

Der **mrt** ist als temporärer, als auch als fester Bau flexibel einsetzbar und verfügt über eine Prüfstatik nach DIN EN (Euronorm)

### Optionen:

- Integration eines Generators
- Aufnahme eines SAT-Systemes
- automatische Nivellierung der hydraulischen Abstützung uvm

## mrt20-mk3



Leichtbau-Model:  
**3,5t**  
Gesamtgewicht

**mrt20-mk3** ist die Bezeichnung für eine mobile Basisstation, welche als Leichtbau-Model konzipiert wurde und mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 3,5t insbesondere den Transport vereinfacht. Bei dem Anhängersystem handelt es sich im Wesentlichen um ein zweiachsiges Fahrgestell mit einem aus Aluminium gefertigten Technikcontainer, welcher einen pneumatisch ausfahrbaren Aluminiummast integriert. Der mrt20-mk3 kann innerhalb kürzester Zeit (1-2 Stunden) aufgebaut und in ein bestehendes Mobilfunknetz integriert werden.

### Abmessungen und Gewichte:

- Länge inkl. Deichsel: 6,95m
- Transportbreite: 2,30m; Höhe: 3,95m
- zul. Gesamtgewicht: 3,5t
- Nutzlast: 600kg
- Aufstellfläche: 5 x 7m

### Technische Daten:

- max. Höhe: 20,5m (Mitte RiFu-Spiegel)
- flexible Integration von Indoor-Techniken möglich
- Frei Kühlung, alternativ Klimaanlage

### Zulassung und Kennung:

Der **mrt** ist als temporärer, als auch als fester Bau flexibel einsetzbar und verfügt über eine Prüfstatik nach DIN EN (Euronorm)

### Optionen:

- Integration eines Generators
- Aufnahme eines SAT-Systemes
- automatische Nivellierung der hydraulischen Abstützung uvm

## 30m upgrade-Kit für mrt20-mk1, -mk4 und mrt25-mk5

Bei Bedarf kann jeder **mrt20-mk1**, **-mk4** und **mrt25-mk5** mit dem SHDL 27.6 Mastsystem auf eine max. Aufbauhöhe von 30m (Mitte RiFu-Spiegel) aufgerüstet werden. Hierzu wird das pneumatische Mastsystem am Einsatzort eingesetzt/getauscht und die Seile

werden zusätzlich mit Hilfe von Ballastgewichten auf 14 x 14m abgespannt. Auch der **mrt30** verfügt über eine geprüfte Statik und kann als „Fliegender Bau“, sowie als fester Bau nach Genehmigung eingesetzt werden.



## mrt20-mk4



**mrt20-mk4** ist die Bezeichnung für eine mobile Basisstation. Bei dem System handelt es sich im Wesentlichen um ein separat hydraulisch absetzbares Gestell mit einem Technikcontainer und einem integrierten pneumatisch ausfahrbaren Aluminiummast. Der speziell hierzu konzipierte Wechselfahrzeugträger zum Transport des mrt20-mk4 kann mit einem herkömmlichen LKW mit Ringmaulkupplung und Druckluftbremsanlage gezogen werden.

## Abmessungen und Gewichte

- Länge: 6m (ohne Lafette)
- Transportbreite: 2,52m;  
Höhe: 3,95m
- zul. Gesamtgewicht: 9,9t
- Nutzlast: 2000kg
- Aufstellfläche: 6 x 6m

## Technische Daten:

- max. Höhe: 20,5m  
(Mitte RiFu-Spiegel)
- flexible Integration von Indoor-Technik möglich
- Freie Kühlung,  
alternativ Klimaanlage

## Zulassung und Kennung:

Der **mrt** ist als temporärer, als auch als fester Bau flexibel einsetzbar und verfügt über eine Prüfstatik nach DIN EN (Euronorm)

## Optionen:

- Integration eines Generators
- Aufnahme eines SAT-Systemes
- automatische Nivellierung der hydraulischen Abstützung uvm

## mrt25-mk5



**mrt25-mk5** ist die Bezeichnung für eine mobile Basisstation. Bei dem System handelt es sich im Wesentlichen um ein separat hydraulisch absetzbares Gestell mit einem Technikcontainer und einem integrierten pneumatisch ausfahrbaren Aluminiummast. Der speziell hierzu konzipierte Wechselfahrzeugträger zum Transport des mrt25-mk5 kann mit einem herkömmlichen LKW mit Ringmaulkupplung und Druckluftbremsanlage gezogen werden.

## Abmessungen und Gewichte

- Länge: 6m (ohne Lafette)
- Transportbreite: 2,52m;  
Höhe: 3,95m
- Zul. Gesamtgewicht: 9,9t
- Nutzlast: 1000kg
- Aufstellfläche: 6 x 6m

## Technische Daten

- max. Höhe: 26,2m  
(Mitte RiFu-Spiegel)
- flexible Integration von Indoor-Techniken möglich
- freie Kühlung,  
alternativ Klimaanlage

## Zulassung und Kennung:

Der **mrt** ist als temporärer, als auch als fester Bau flexibel einsetzbar und verfügt über eine Prüfstatik nach DIN EN (Euronorm)

## Optionen:

- Integration eines Generators
- Aufnahme eines SAT-Systemes
- automatische Nivellierung der hydraulischen Abstützung uvm







**SCHWAN**  
STAHL- UND METALLBAU

Schlosserei SCHWAN  
Stahl- und Metallbau GmbH

Möllerstraße 35  
45966 Gladbeck

Telefon: 0 20 43 / 94 33 - 0  
Telefax: 0 20 43 / 94 33 - 33

info@schlosserei-schwan.de  
www.schlosserei-schwan.de